

CAPACIDADE MÁXIMA DE MOVIMENTAÇÃO DO TERMINAL

Descrição da instalação

Terminal Aquaviário, composto por um píer com um ponto de atracação de navio, 2 dolphins, com calado de 17 pés, e 2 dutos de transferência para recebimento de GLP que interligam o Píer ao parque de tancagem de duas bases de distribuição.

Fluxo logístico

Na operação atual, o Terminal é exclusivo para recebimento de navios de GLP de pequeno porte.

Para entregar produtos, o terminal é conectado a duas bases de distribuição, por meio de dutos de transferência.

As bases de distribuição e o terminal não estão interligados através de dutos à Refinaria - REFAP. Sendo assim, o suprimento dessas bases também é realizado com o recebimento de produto através do modo rodoviário oriundo da REFAP ou de outras instalações supridoras de GLP, o que interfere na capacidade de recebimento e expedição das bases.

Memorial de Cálculo:

Atualmente, esse terminal realiza transferência de GLP para bases de distribuição, instalações que não contam com regras de livre acesso. Além disso, o terminal não realiza operações de armazenagem. Sendo assim, a Capacidade Máxima de Movimentação do Terminal – TERGASUL será igual à capacidade máxima de recebimento ou expedição do terminal.

CAPACIDADE MÁXIMA DE RECEBIMENTO m³/mês

Operação Marítimas

Quantidade de berço	1
Total de horas por mês	510 h
Vazão de transferência	260 m ³ /h

Capacidade de recebimento Marítimo 132.600 m³/mês

CAPACIDADE MÁXIMA DE EXPEDIÇÃO m³/mês

Operação Marítimas

Quantidade de berço	1
Total de horas por mês	510 h
Vazão de transferência	260 m ³ /h

Capacidade de Expedição Marítima 132.600 m³/mês

Capacidade de Armazenagem: N/A - terminal não possui armazenagem.

Ocupação do píer é de 30%. Na operação atual, para que seja possível a movimentação de GLP no terminal, é necessária a contratação de serviço de armazenagem e movimentação junto à distribuidora, por meio de contrato de cessão de espaço, bem como a reclassificação do duto de transferência que interliga a base ao terminal como duto de transporte.

Uma alternativa, caso viável, seria a interconexão de uma outra instalação de movimentação e armazenagem ao terminal.